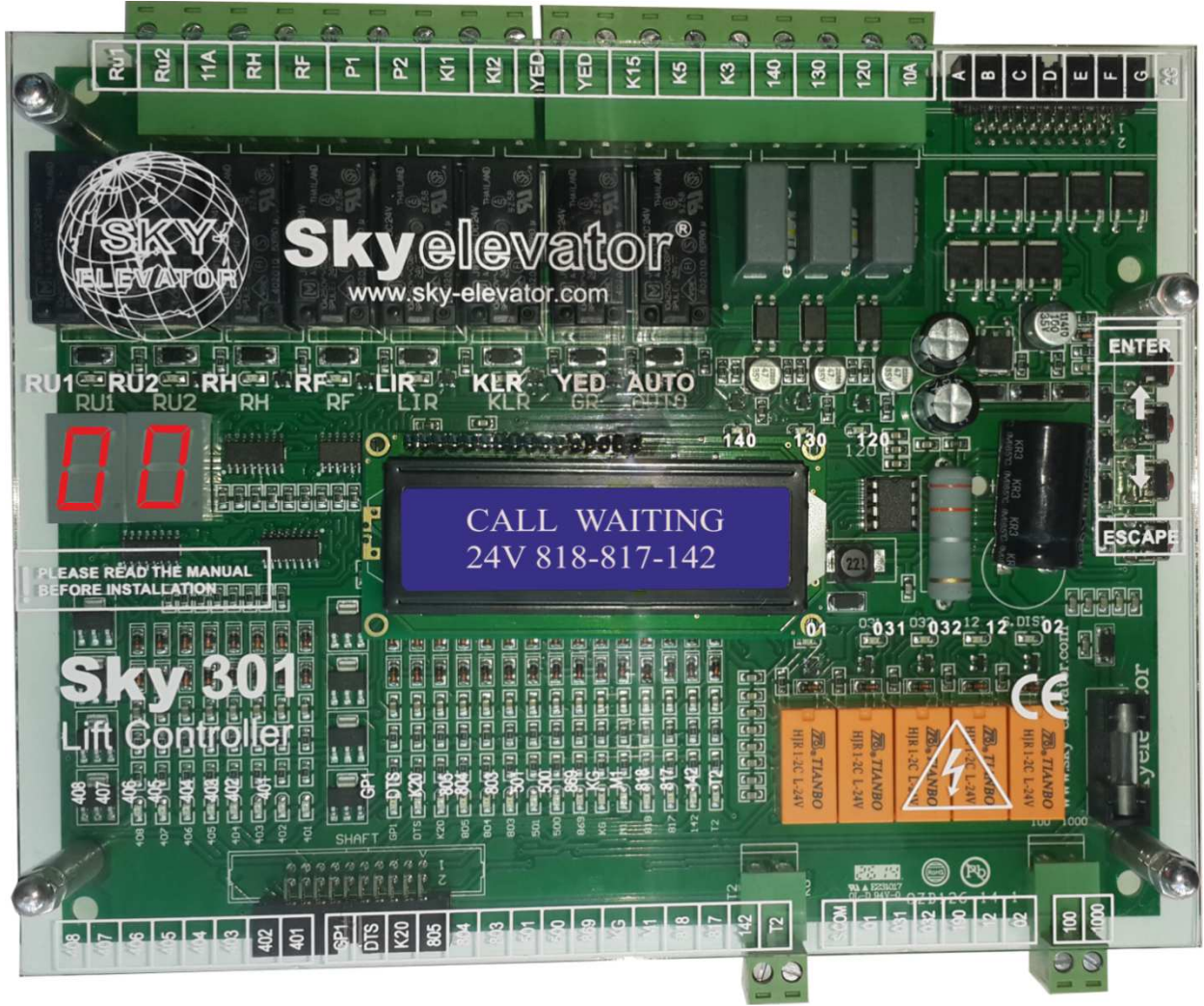




**Sky**  
Elevator  
www.sky-elevator.com



# Sky-301

ASANSÖR KUMANDA KARTLARI  
KULLANIM KILAVUZU

V - 2.0

# SKY 301 KULLANMA KILAVUZU VE ÖZELLİKLERİ

BU BELGE KULLANICILAR İÇİN KILAVUZ OLMASI AMACIYLA HAZIRLANMIŞTIR SKY ELEVATOR ÖNCEDEN HABER VERMEKSİZİN BELGENİN İÇERİK VE GÖRÜNÜMÜNDE DEĞİŞİKLİK YAPMA HAKKINI SAKLI TUTAR. KULLANICI BELGEDE YER ALABİLECEK HATA EKSİKLERE KARŞI DİKKATLİ OLMALIDIR

<b>ÇALIŞMA SICAKLIĞI</b>	±0 - +60 °C
<b>KORUMA SINIFI</b>	IP20
<b>NEM</b>	<%95
<b>ŞEBEKE GİRİŞLERİ</b>	3 x 380V, 50Hz, N
<b>KONTROL BESLEME GERİLİMİ</b>	24 ± 5 VDC
<b>GÜÇ HARCAMASI</b>	MAKS. 300MA 8W, 24VDC
<b>GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ</b>	MAKS. 230VAC
<b>KONTROL SİNYAL GİRİŞLERİ</b>	24 ± 5 VDC
<b>KONTROL SİNYAL GİRİŞLERİ</b>	24 ± 5 VDC KISA DEVRE KORUMALI
<b>ÜRETİCİ FİRMA</b>	SKY ELEVATOR <a href="tel:00902124441988">TEL: 0090 (212) 444 19 88</a> GSM: 0090 (533) 502 56 30

## Dizin

SKY 301 KULLANMA KILAVUZU VE ÖZELLİKLERİ.....	2
SKY 301 ÖZELLİKLERİ.....	4
SKY 301 MONTAJ VE PROGRAM KILAVUZU .....	5
SKY 301 PARAMETRE AYARLAMA VE DEĞİŞTİRME .....	6
SKY 301 PARAMETRE LİSTESİ.....	7
SKY 301 MONTAJ VE DEVREYE ALIRKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER.....	9
Notlar.....	11

## SKY 301 ÖZELLİKLERİ

- Basit ve karışık toplama
- Ayarlanabilir durak sayısı
- Parametreler LCD ekran ve program butonları yardımı ile kolaylıkla ayarlanabilir.
- Çağrı butonları lambaları bir kablo ile sisteme bağlanabilir
- Aşırı yük fonksiyonu
- Tam yük fonksiyonu
- Asgari yük fonksiyonu
- Yangın durumunda önceden belirlenen kata yönelebilmek
- Ayarlanılan park durağı ve gidiş süresi
- Direk lambalı kaset çalıştırabilecek full kısa devre korumalı kayıt uçları
- Her durak için istenilen kod ayarlanabilen display çıkışları
- Kapı uzun süre açık kaldığında dış butonlara servis dışı sinyali çıkışı
- Tam otomatik kapının kat-kat veya hepsinin açık/kapalı bekleme pozisyonunun seçimi
- Ayarlanabilir katta bekleme, kilit bekleme, meşgul, otomatik kapı açma/kapama maksimum yüksek hız, maksimum düşük hız süreleri
- Otomatik kapı kartı ana kart üzerinde olup ayrı bir karta gerek yoktur
- Program butonları ile asansörün revizyonda çalıştırılması
- Hız kontrollü asansörler için zaman ayarlanabilen gecikme rölesi
- Programlanabilir yedek röle
- Programlanabilir yedek giriş
- Programlanabilir pozisyon reset
- Kayıt butonu takılı kaldığında çalışabilme ve lcd ekranda uyarı özelliği
- Display ve kayıt çıkışları aşırı akım, aşırı gerilim ve aşırı ısı korumalıdır

## SKY 301 MONTAJ VE PROGRAM KLAVUZU

R,S,T	Şebeke ana fazları
MP (N)	Nötr
U,V,W	Hızlı motor çıkışları
U1,V1,W1	Yavaş motor çıkışları
10A	Güvenlik devresi Nötrü
11A	Güvenlik devresi 140 Dönüşü (Kontaktör Bobin Gerilimi)
110	Güvenlik devresi beslemesi
120	Güvenlik devresi stoplar dönüş
130	Güvenlik devresi kapılar dönüş
140	Güvenlik devresi kilitler dönüş
1F	Faz (şebeke ana fazlarından birine direk bağlanır)
1	Kabin üstü direk faz (priz)
2	Kabin lambası
810 – 2001	Pompa
840 – 2000	Fren
401 – 408	Kat kabin çağrı butonları ve lambaları (Ortağı 100)
142	Kat durdurucu manyetik (Ortağı 100)
817	Alt sınır kesici manyetik (Ortağı 100)
818	Üst sınır kesici manyetik (Ortağı 100)
803	Asgari yük kontağı (Ortağı 100)
804	Aşırı yük kontağı (Ortağı 100)
805	Tam yük kontağı (Ortağı 100)
KK	Kontaktör geri beslemesi (Ortağı 100)
869	Revizyon anahtarı (şalter) (Ortağı 100)
500	Revizyon aşağı kontağı (Ortağı 100)
501	Revizyon yukarı kontağı (Ortağı 100)
M1	Tek tüp sayıcı manyetik (Ortağı 100)
K20	Otomatik kapı aç butonu (Ortağı 100)
DTS	Otomatik kapı kapa butonu (Ortağı 100)
01	Aşırı yük lambası (Ortağı 100)
02	Servis dışı lambası (Ortağı SCom Klemensi)
12	Meşgul lambası (Ortağı SCom Klemensi)
031	Aşağı ok lambası (Ortağı SCom Klemensi)
032	Yukarı ok lambası (Ortağı SCom Klemensi)
a.b.c.d.e.f.g.2.g	Dijital (display) çıkışları (24-) DC (Ortağı 100)
GP1	Yedek Giriş (Ortağı 100)
+24	Dijital ortağı
100	24 + DC
1000	24 – DC
190	Basit kumanda ortağı
K3	Otomatik kapı kapa sinyali (Ortağı K15)
K5	Otomatik kapı ac sinyali (Ortağı K15)
K15	K3—K5 Ortak Ucu
YED	Yedek role kontağı
YED	Yedek role kontağı

# SKY 301 PARAMETRE AYARLAMA VE DEĞİŞTİRME

1. PARAMETRE AYAR MODUNA GİRMEK İÇİN ENTER TUŞUNA BASIN
2. AYARLIYACAĞINIZ PARAMETREYE GELMEK İÇİN YUKARI VEYA AŞAĞI TUŞLARINA BASIN
3. AYARLAYACAĞINIZ PARAMETRENİN İÇERİĞİNİ DEĞİŞTİRMEK İÇİN TEKRAR ENTER TUŞUNA BASIN SEÇTİĞİNİZ PARAMETRE YANIP SÖNMEYE BAŞLAYACAKTIR. YUKARI VE AŞAĞI TUŞLARI İLE İSTEDİĞİNİZ DEĞERE GETİRİN ( EĞER HAFIZAYA ALMAK İSTEMİYORSANIZ ESCAPE TUŞUNA BASIN BİR ÖNCEKİ PARAMETREYE DÖNECEKSİNİZ
4. PARAMETRE İÇERİĞİNİ AYARLADIKTAN SONRA HAFIZAYA ALMAK İÇİN TEKRAR ENTER TUŞUNA BASIN PARAMETRE HAFIZAYA ALINIR VE BİR SONRAKİ PARAMETREYE GEÇER
5. PARAMETRE AYAR MODUNDAN ÇIKMAK İÇİN ESCAPE TUŞUNA

BASIN ÖRNEK: DURAK SAYISI AYARLAMA

- ENTER TUŞUNA BASIN VE PARAMETRE AYAR MODUNA GİRİN
- YUKARI OK TUŞU İLE DURAK SAYISI YAZAN PARAMETREYE GELİN
- TEKRAR ENTER TUŞUNA BASIN DURAK SAYISI YANIP SÖNMEYE BAŞLAYACAKTIR
- YUKARI VEYA AŞAĞI TUŞLARI İLE KAÇ DURAK OLDUĞUNU SEÇİN
- TEKRAR ENTER TUŞUNA BASIN AYARLADIĞINIZ DEĞER HAFIZAYA ALINIP BİR SONRAKİ
- PARAMETREYE GEÇECEKTİR

## YEDEK GİRİŞ VE ÇIKIŞ AYARLARI

KARTINIZIN ÜZERİNDE GENEL

AMAÇLI, 1-- ADET YEDEK GİRİŞ  
1-- ADET YEDEK RÖLE MEVCUTTUR

### YEDEK GİRİŞ:

KARTTA OLUŞAN HERHANGİ BİR SEBEPTEN DOLAYI (KISA DEVRE VEYA YANLIŞ BAĞLANTI GİBİ)KART ÜZERİNDEKİ GİRİŞLERDEN (T2,142,817,818,M1,KG,869,500,501,803,804,805,K20,DTS) BİR TANESİ ARIZALANIRSA KARTI SÖKMEYEN YEDEK GİRİŞ İLE DEĞİŞTİRİLİP ÇALIŞMASINA DEVAM ADER

ÖRNEK 142 GİRİŞİ ARIZALANDI:

KART ÜZERİNDEKİ 142 KLEMENSİNDEKİ KABLOYU SÖKÜP GP1 KLEMENSİNE TAKIN PARAMETREDEN AYAR MODUNDA --‘YEDEK GİRİŞ AYAR ‘--PARAMETRESİNE GELİN ENTER TUŞUNA BASIN YUKARI OK TUŞU İLE --‘YEDEK GİRİŞ 142’ OLACAK ŞEKİLDE AYARLAYIN ENTER TUŞUNA BASIP HAFIZAYA ALIN BU İŞLEMEN SONRA GP1 YEDEK GİRİŞİ 142 OLARAK ÇALIŞACAKTIR BU İŞLEM KART ÜZERİNDEKİ ARIZALANAN BÜTÜN GİRİŞLER İÇİN YAPILABİLİR

### YEDEK RÖLE:

KART ÜZERİNDEKİ RÖLELERDEN HERHANGİ BİRİNİN (RU1,RU2,RH,RF,LİR,KLR,AUTO,031,032,01,02,12,)ARIZALANMASI DURUMUNDA YEDEK RÖLE ARIZALI RÖLENİN YERİNE KULLANILABİLİR

ÖRNEK LİR RÖLESİ ARIZALANDI:

KART ÜZERİNDEKİ P1 KLEMENSİNDEKİ KABLOYU YED’ KLEMENSİNİN BİR TANESİNE P2 KLEMENSİNDEKİ KABLOYU YED KLEMENSİNİN DİĞERİNE TAKIN PARAMETRE AYAR MODUNDA --‘YEDEK ÇIKIŞ AYAR ‘ PARAMETRESİNE GELİN ENTER TUŞUNA BASIN YUKARI TUŞU İLE --‘YEDEK ÇIKIŞ SEÇ LİR’ OLACAK ŞEKİLDE AYARLAYIN ENTER TUŞUNA BASIP HAFIZAYA ALIN BU İŞLEMEN SONRA YEDEK RÖLE LİR RÖLESİ OLARAK ÇALIŞACAKTIR

## SKY 301 PARAMETRE LİSTESİ

PARAMETRE LİSTESİ	AYAR ARALIĞI	FABRİKA DEĞER	AÇIKLAMA
PANO REVİZYON AL			KART ÜZERİNDEN REVİZYONDA ÇALIŞTIRMA
DURAK SAYISI	1 -- 8	8	KAÇ DURAK ÇALIŞACAĞI AYARLANABİLİR
TOPLAMA TİPİ	- BASİT KUMANDA - KARIŞIK TOPLAMA	BASİT KUMANDA	
KAPI TİPİ	-MANUAL -YARIM OTOMATİK -TAM OTOMATİK	MANUAL	
EKRAN TİPİ	-(7-Seg) Ekran -Binary	(7-Seg) Ekran	
MIKNATIS DİZİLİM	- Gray kod -M1 SAYICI -ENCODER	M1 SAYICI	
YANGIN DURAK	1 -- 8	9	9 SEÇİLİRSE YANGIN DURAK İPTAL EDİLİR
PARK DURAGI	1 -- 8	9	9 SEÇİLİRSE YANGIN DURAK İPTAL EDİLİR
Set KSR Kip	- Devam et KSR - Dur KSR	Devam et KSR	
POZİSYON RESET	-AÇIK -KAPALI	KAPALI	ELEKTRİK KESİLİP GELDİĞİ ZAMAN RESETLEME YAPILIP YAPILMA
KATTA BEKLEME ZAMANI	2-- 15 s	3	KATTA DURDUKTAN SONRA BİR SONRAKİ KAYIT'A GİTME ZAMANI
HIZLI ZAMANI	5 -- 99 s	10	İKİ KAT ARASI YÜKSEK HIZDA MAKSİMUM HAREKET ZAMANI
YAVAŞ ZAMANI	5 -- 40 s	10	DÜŞÜK HIZDA MAKSİMUM HAREKET ZAMANI
MESGUL ZAMANI	2 -- 40 s	10	KABİN LAMBASI VE 12'NİN YANMA ZAMANI
KAPI KAPAMA ZAMANI	2 -- 15 s	3	OTOMATİK KAPILARDA KAPININ GENİŞLİĞİNE GÖRE AYARLAYINIZ
KAPI AÇMA ZAMANI	2 -- 15 s	3	OTOMATİK KAPILARDA KAPININ GENİŞLİĞİNE GÖRE AYARLAYINIZ

PARAMETRE	AYAR ARALIĞI	FABRİKA DEGER	AÇIKLAMA
PARK ZAMANI	3 – 99 s	10	MEŞGUL SÖNDÜKTEN SONRA SEÇİLEN PARK KATINA PARK KATINA GİTME
KİLİT ZAMANI	5 -- 15 s	8	POMPA ÇEKTİKTEN SONRA BU PARAMETREDE AYARLANAN SÜRE KADAR KİLİT BEKLER
DİSPLAY AYARLARI	00,01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15a,b,c, d, 1,-1,-2,-3	00,01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15	KATLARDA DİSPLAYDA YAZILACAK KAT BİLGİSİ
KAT KAPI AYARI	KAT.01 — 08 KAPAT AÇ(BEKLE)	BU PARAMETRE EN-81-1/2 STANDARDINA UYUMLULUK İÇİN MUTLAKA KAPALI BEKLE SEÇİLMELİDİR	OTOMATİK KAPININ KATLARDA AÇIK VEYA KAPALI BEKLEME DURUMU SEÇİLİR (KATLAR AYRI AYRI AYARLANMALIDIR)
FABRİKA AYARLARI	ZAMAN AYARLARI DİSPLAY AYARLARI KAT KAPI AYARLARI GENEL AYARLAR BÜTÜN AYARLAR	-	PARAMETRELERİN TAMAMINI VEYA İSTEDİĞİNİZ KISMINI FABRİKA DEĞERLERİNE GETİRMEK İÇİN KULLANILIR
YEDEK GİRİŞ AYARI	BOŞ,T2,142,817,818,M1,KG,869,500,501,DTS ,K20	-	HERHANGİ BİR SEBEPTEN DOLAYI KART ÜZERİNDEKİ GİRİŞLERDEN BİR TANESİ BOZULDUGU ZAMAN GP1 GİRİŞİ KULLANILARAK VE BU PARAMETREDEN AYAR YAPILARAK ÇALIŞTIRILABİLİR ARIZALANAN GİRİŞİN YERİNE KULLANILABİLİR
YEDEK ÇIKIŞ AYARI	BOS RU1 RU2 RH RF LIR KLR OTO,031,032,12,02	-	HERHANGİ BİR SEBEPTEN DOLAYI KART ÜZERİNDEKİ RÖLELERDEN BİR TANESİ BOZULDUGU ZAMAN YED1-YED1 ÇIKIŞI KULLANILARAK VE BU PARAMETREDEN AYAR YAPILARAK ARIZALANAN RÖLENİN YERİNE KULLANILABİLİR



## **SKY 301 MONTAJ VE DEVREYE ALIRKEN DİKKAT DİLMESİ GEREKENLER**

- ASANSOR SİSTEMİNİN EN 81-1/2 STANDARTLARINA ELEKTRİKSEL OLARAK TAM UYGUN OLMASI İÇİN KONTROL KARTININ, KUMANDA PANOSUNUN, GÜVENLİK DEVRESİNİN VE ELEKTRİKSEL BAĞLANTILARIN UYGUN OLMASI GEREKMEKTEDİR. SKY 301 KARTI İLE PANO YAPACAK ÜRETİCİ EN 81-1/2 STANDARDINI DİĞER NORM, YÖNETMELİK VE DİREKTİFLER HAKKINDA YETERLİ SEVİYEDE BİLGİ VE DENEYİM SAHİBİ OLMALIDIR. SKY ELEVATOR BURADA BELİRTİLEN BİLGİLERE UYULMAMASI DURUMUNDA OLUŞTURULAN PANONUN EN 81-1/2 UYGUNLUĞUNDA HİÇ BİR SORUMLULUK ÜSTLENMEZ  
SKY 301 KONTROL KARTININ EN 81-1/2 STANDARTLARINA UYGUNLUĞUNU GARANTİ EDER  
AMA KUMANDA PANOSUNUN İÇ VE DIŞ BAĞLANTILARI, DİĞER ELEKTRİKSEL BAĞLANTILAR MONTAJCININ SORUMLULUĞU ALTINDADIR
- SKY 301 KONTROL KARTI İLE KUMANDA PANOSUNUN YÜZEYİ ARASI EN AZ 10MM OLMALIDIR SKY 301 KONTROL KARTI KÖŞELERİNDEKİ 4 ADET DELİKTEN SABİTLENMELİDİR
- SKY 301 KARTI VE DİĞER PARÇALARIN PANO İÇERİSİNE YERLEŞTİRİLMESİ İÇİN YAPILACAK DELME İŞLEMİNDEN SONRA MEYDANA GELEBİLECEK DEMİR V.B. İLETKEN PARÇALAR PANO İÇERİSİNDEN ÖZENLE TEMİZLENMELİDİR AKSİ HALDE BU PARÇALAR PANONUN TAŞINMASI VE MONTAJI ESNASINDA KONTROL KARTI VE DİĞER ELEMANLARIN ÜZERİNE DÜŞEREK ARIZALANMASINA YOLAÇABİLİR
- AC MOTORLU ASANSÖRLER İÇİN KULLANILACAK KONTAKTÖRLER; EN 60947'DE TARİF EDİLEN AC3 SINIFI OLMALI VE MOTOR GÜCÜNE UYGUN SEÇİLMELİDİR BAĞLANTILARI SKY 301 ŞEMASINDA GÖSTERİLDİĞİ GİBİ YAPILMALIDIR
- KONTAKTORLERİN ÜZERİNE YERLEŞTİRİLEN YARDIMCI KONTAKTÖRLER; EN 60947 STANDARDINA UYGUN OLMALI VE KONTAKTÖRLERİN GÜÇ KONTAKLARI İLE AYNI ANDA ÇEKTİĞİ VEYA BIRAKTIĞI KONTROL EDİLMELİDİR
- FREN VE POMPA KÖPRÜ DİYOTLARININ BAĞLANTILARI ŞEMADA GÖSTERİLDİĞİ GİBİ YAPILMALIDIR VE İZOLELİ PABUÇLAR KULLANILMALIDIR
- PANO ÜRETİCİSİ KUMANDA PANOSUNUN YAPIMINI TAMAMLADIKTAN SONRA TÜM BAĞLANTILARI KONTROL EDEREK PANONUN TESTİNİ YAPMALIDIR

## ***KUMANDA PANOSUNU MONTAJINDA***

### ***DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER***

BU BÖLÜMDE VERİLEN BİLGİLER VE AÇIKLAMALAR ÖNERİ NİTELİĞİNDEDİR. BURADA ANLATILANLARIN UYGULANMASI ESNASINDA MEYDANA GELEBİLECEK KAZA VE HASARLARDAN SKY ELEVATOR

HİÇ BİR KOŞULDA SORUMLU TUTULAMAZ

.KUMANDA PANOSU İLE MOTOR, KABİN VE KUYU ARASINDAKİ BAĞLANTILAR SKY 301 ŞEMASINA UYGUN OLARAK DİKKATLİCE YAPILMALIDIR

. 3 FAZLI ŞEBEKE BESLEMESİ MOTOR GÜCÜNE UYGUN BİR SİGORTA GRUBU İLE PANONUN R,S,T KLEMENSLERİNE ŞEBEKE NÖTR'ÜDE MP KLEMENSİNE BAĞLANMALIDIR

. TOPRAKLAMA KABLOLARI VE NÖTR AYRI OLARAK BAĞLANMALI VE PANO GÖVDESİ TOPRAK HATTINA UYGUN BİR ŞEKİLDE BAĞLANMALIDIR

. ASANSÖRDE EN 81-1/2'DE BELİRTİLEN TÜM DURDURMA MEKANİZMALARİ BULUNMALI VE BU MEKANİZMALARIN KONTAKLARI KUMANDA PANOSUNA DİKKATLİCE BAĞLANMALIDIR. BU BAĞLANTILAR SKY 301 ŞEMASINDA GÖSTERİLEN GÜVENLİK KONTAK BAĞLANTILARINA UYGUN OLARAK YAPILMALIDIR KULLANILACAK TÜM GÜVENLİK KONTAKLARI EN 60947 STANDARTLARINA UYGUN OLMALIDIR

## ***KUMANDA PANOSUNU DEVREYE ALINMASINDA***

### ***DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER***

. KUMANDA PANOSU İLE ASANSÖR SİSTEMİ ARASINDAKİ BAĞLANTILARIN SKY 301 SEMASINA UYGUN YAPILDIĞINA DİKKAT EDİNİZ

. BAĞLANTILARDA HERHANGİ BİR KISA DEVRE OLUP OLMADIĞINI UYGUN BİR ÖLÇÜ ALETİ İLE KONTROL EDİNİZ

. KUMANDA PANOSU REVİZYON ANAHTARINI ON KONUMUNA ALINIZ

. MOTOR KORUMA DEVRE KESİCİSİNİ ON KONUMA ALIP PANOYA ELEKTRİK VERİNİZ

. SKY 301 KARTI ÜZERİNDEKİ 02 LED'İNİN VE KAT BUTONLARINDAKİ 'SERVİS DISI' LAMBASININ YANDIĞINI KONTROL EDİNİZ

. KONTROL KARTI ÜZERİNDEKİ 100—1000 KLEMENSİ ARASINDA VOLTAJIN 20-----26 VDC OLDUĞUNU KONTROL EDİNİZ

. BÜTÜN GÜVENLİK KONTAKLARININ ŞEMAYA UYGUN BAĞLANDIĞINI VE DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞTIĞINDAN EMİN OLUNUZ SKY 301 KARTI ÜZERİNDEKİ 120, 130, 140 LED'LERİNE BAKARAK GÜVENLİK GİRİŞLERİN AKTİF OLDUĞUNU KONTROL EDİNİZ

. KUMANDA PANOSU ÜZERİNDEKİ REVİZYON ANAHTARI ON KONUMUNDA OLDUĞU İÇİN KABİN SADECE DÜŞÜK HIZDA HAREKET EDER KABİNİ KUMANDA PANOSU ÜZERİNDEKİ AŞAĞI VEYA YUKARI BUTONLARI İLE HAREKET ETTİREREK MOTORUN DÜŞÜK HIZ SARGISINI DOĞRU BİR ŞEKİLDE BAĞLANDIĞINI KONTROL EDİNİZ EĞER TERS YÖNE HAREKET EDİYORSA MOTORUN DÜŞÜK HIZ SARGISININ KUMANDA PANOSUNDAKİ BAĞLANTISI U2, V2, W2, UÇARINDAN SADECE İKİSİNİ YER DEĞİŞTİRİNİZ

. KABİN HAREKET ETTİRİLİRKEN 2001 VE 810 KLEMENSLERİ 2000 VE 840 KLEMENSLERİ ARASINDAKİ GERİLİM ÖLÇÜNÜZ 180 ---240 VDC ARALIGINDA OLDUĞUNU KONTROL EDİNİZ

. KABİNİ ARA KATLARDAN BİRİSİNE ALIP KABİN ÜSTÜ REVİZYON ANAHTARINI OFF KONUMUNA ALINIZ

. KUMANDA PANOSU ÜZERİNDEKİ REVİZYON ANAHTARINI OFF KONUMUNA ALIN KAT BUTONLARINDAKİ 'SE DIŞI' LAMBALARI SÖNECEKTİR

. ASANSÖRE KAYIT VEREREK KABİNİN DOĞRU YÖNDE GİTTİĞİNE EMİN OLUNUZ EĞER TERS GİDİYORSA KUMANDA PANOSUNUN BAĞLANTILARINDAN U,V,W UÇLARINDAN SADECE İKİSİNİ YER DEĞİŞTİRİNİZ

**DİKKAT!**  
ASANSÖR NORMAL ÇALIŞMA KONUMUNDA İKEN ALT VE ÜST KESİCİ Bİ-STABİL  
ŞALTERLER KESİNLİKLE 100 KLEMENSİ İLE KÖPRÜLENMEMELİDİR

**DİKKAT!**  
GÜVENLİK DEVRELERİ (120 STOP - 130 KAPI - 140 KİLİT)  
KESİNLİKLE KÖPRÜLENMEMELİDİR

**DİKKAT!**  
ASANSÖR NORMAL ÇALIŞMA KONUMUNA GEÇİRİLMEYEN TÜM GÜVENLİK  
KONTAKLARININ DOĞRU ÇALIŞTIĞINA EMİN OLUNUZ

### ***BAKIM VE TEMİZLİK***

- . PERİODİK BAKIM GEREKTİRMEZ
- . ARIZA DURUMUNDA KONTROL VE TAMİR İÇİN ÜRETİCİ FİRMAYA GÖNDERİLMELİDİR
- . KESİNLİKLE SU V.B. SIVI MADDELERLE TEMAS ETTİRİLMEMELİDİR
- . GEREKİRSE BASINÇLI OLMAYAN HAVA İLE TEMİZLENEBİLİR

### ***RİSK ANALİZİ***

- . SKY 301 KARTINDAKİ KONTAKTOR (11A) KLEMENSİ MUTLAKA GÜVENLİK DEVRESİNİN DÖNÜŞÜNE BAĞLANMALIDIR
- . PANO YÖN VE HARAKET KONTAKTÖRLERİ KESİNLİKLE EL İLE KAPATILMAMALIDIR. BU DURUMDA EMNİYET DEVRELERİ ASANSÖRÜN HAREKETİNİ ENGELLEYEMEZ
- . KART ÜZERİNDEKİ 24 VAC SİGORTASI KESİNLİKLE ŞÖNTLENMEMELİDİR. EĞER SİGORTA SÜREKLİ ATIYORSA KUYU TESİSATI VE PANO İÇİNDE KISA DEVRE ARANMALIDIR
- . KABİN LAMBASI BESLEME VOLTAJİ (1F) TERMİK RÖLEDEN ÖNCE ANA BESLEME FAZLARINDAN BİRİNE BAĞLANMALIDIR.
- . MOTOR ISINDIĞINDA KABİNİN KAT ARASINDA KALMAMASI İÇİN MOTOR TERMİSTÖR UÇLARI KART ÜZERİNDEKİ T2 KLEMENSİNE BAĞLANMALIDIR
- . KAPI GÖVDELERİ PANODAKİ TOPRAKLAMA BARASINA MUTLAKA BAĞLANMALIDIR DÜZGÜN TOPRAKLAMA YAPILMADIĞI DURUMLARDA EMNİYET DEVRELERİNİN KAPI ŞASELERİ ÜZERİNDEN DOLAYLI OLARAK KÖPRÜLENME RİSKİ VARDIR
- . UZUN ZAMAN ÇALIŞMA SONUCUNDA TOZ, KİR, YAĞ EMNİYET DEVRELERİNİN İŞLEVİNİ YİTİRMESİNE SEBEP OLABİLİR LÜTFEN PERİYODİK BAKIMLARINIZDA FİŞ, KİLİT FONKSİYONLARINI KONTROL ETMEYİ İHMAL ETMEYİNİZ